

济源产城融合示范区管理委员会办公室文件

济管办〔2025〕23号

济源产城融合示范区管理委员会办公室 关于印发济源产城融合示范区有效降低 社会物流成本若干措施的通知

各开发区管理办公室，各镇人民政府，各街道办事处，区管委会各部门：

《济源产城融合示范区有效降低社会物流成本若干措施》已经示范区管委会同意，现印发给你们，请认真贯彻落实。

2025年12月31日



济源产城融合示范区

有效降低社会物流成本若干措施

为贯彻落实省政府印发的《河南省有效降低社会物流成本实施方案》，统筹推动示范区物流成本实质性下降，为提升经济运行效率提供有力支撑，结合示范区实际，制定如下措施。

一、提升货物运输能力

（一）积极推进多式联运。以济源—连云港铁海双向班列多式联运示范工程为抓手，持续优化运输结构，全力推动大宗散货和中长距离运输“公转铁”“公转水”。加强既有铁路专用线综合效益发挥，鼓励豫光金铅、金马能源等大型企业建设统一的铁路专用线共享、共用、共管平台，扩大铁路专用线对周边企业运能辐射范围。加快推进永安铁路储运有限公司专用线、兴达煤炭运销有限公司专用线等改扩建工程及盘通仓储专用线等新建工程建设。力争到 2027 年，铁路货运周转量较 2024 年增长 5.7%左右，铁路货运量占货运总量比例提高至 40%左右。开通济源至周口港货运通道专线，推动货物汽运至周口港后，经内河运输至各沿海港口，实现水路陆路有效衔接。（示范区交通运输局、现代服务业开发区、济畅交通物流集团、中国铁路郑州局集团有限公司长治物流中心济源营业部按职责分工负责）

（二）提升公路货运通行效率。严格执行全国统一的超限超载认定标准，持续开展公路货运超载治理专项行动。加大对货运

车辆非法改装、大吨小标、假牌套牌等违法行为的打击力度。加强柴油货车路检和入户检查，加大机动车排放检验机构监管力度。优化城市货运网络规划设计，合理设置货车通行区域、线路、时段。加快推动绕城货运通道建设，分离城市交通与过境交通。（示范区交通运输局、公安局、生态环境局按职责分工负责）

二、优化基础设施布局

（三）完善物流基础设施建设。支持以产业融合园区、双汇物流等为依托，建设示范区骨干冷链物流基地，争取纳入全省骨干冷链物流基地创建名单。以济源现代服务业开发区为载体，以玉川物流园、柿槟物流园、沁河北物流园为支撑，重点打造“一区三园”。加快国家煤炭储备基地、北海有色仓储物流园（二期）、豫西北陆港物流园区（一期）等项目谋划实施。提升货运站场专业化水平，分级建设标准化站场，升级现有城乡结合部停车场为“物流服务站”。（示范区发展改革和统计局、交通运输局、现代服务业开发区、北海街道办事处按职责分工负责）

（四）更好支持末端配送。科学布局冷藏保鲜设施建设，实现农产品就近储藏和快速调配，减少运输环节损耗。支持冷链物流企业与生鲜电商平台对接，共同探索“产地直发+冷链宅配”等新模式，拓展生鲜农产品线上销售渠道。持续推进村级快递服务站点建设，规划布局智能快递柜、无人配送站等设施，提升末端配送覆盖率。推动农村客货邮融合发展，拓展客货邮融合线路，2025年完成150个“一点多能”物流快递服务点建设，力争到

2027 年底，实现农村客货邮融合发展全覆盖。（示范区农业农村局、商务局、交通运输局按职责分工负责）

（五）推进现代物流与生产力布局协同发展。结合济源区位优势与产业基础，高质量编制示范区现代物流业发展规划，发挥物流对重大生产力布局的支撑保障作用。推动以物流为主导产业的济源现代服务业开发区提升供应链组织能力，围绕豫光金铅、金利金锌、万洋锌业、济源钢铁等重点企业，完善济源经济技术开发区、高新技术产业开发区内物流服务“区中园”功能，支撑制造业高质量集群化发展。鼓励先进制造业企业与现代物流企业建立长期战略合作关系，推广应用综合性供应链解决方案。（示范区发展改革和统计局、现代服务业开发区、经济技术开发区、高新技术产业开发区按职责分工负责）

三、促进创新驱动发展

（六）发挥好物流平台作用。搭建示范区智慧物流综合服务平台，集合物流政务信息、网络货运信息、各类企业平台系统信息等于一体，实现共享公路、铁路、港口、海关、市场监管、气象等部门和单位公共数据资源，开展物流体系运行状况监测评估。组建大宗物流、有色金属物流产业联盟，切实发挥产业联盟在企业合作、政企互动中的平台作用，推动数据互联互通、行业标准制定、资源优化整合等。（示范区交通运输局、发展改革和统计局、现代服务业开发区、济畅交通物流集团按职责分工负责）

（七）推动物流数智化发展。鼓励发展与平台经济、低空经

济、无人驾驶等相结合的物流新模式。提升物流园区智慧化水平，推进已建成物流园区设施设备智能化升级，配备无人驾驶货运车辆、仓储环节无人叉车设施、仓库内部智能服务机器人、园区无人驾驶消防巡检机器人等智能装备，提高物流作业的自动化和智能化程度，降低人力成本，提升作业效率。（示范区发展改革和统计局、交通运输局按职责分工负责）

（八）加快物流绿色化转型。发挥济源氢能发展优势，积极开展燃料电池汽车示范应用工作，完善加氢设施建设。持续推进实施重型货车新能源项目，力争到 2027 年重型货车新能源替代率达到 50%。推动零碳物流园区建设，在济源高速公路南站、西站、北站、玉川站等主要物流出入口以及主要国省道路沿线，规划建设若干集物流仓储、重卡充换电、风电光伏储能、汽车后市场等功能于一体的交能融合绿色物流园区，逐步实现进入市区重卡全量切换新能源。鼓励邮政快递、城市快销品、家用电器、家居建材等领域配送车辆更换为新能源机动车，力争到 2027 年新能源占比达 80%以上。新增和更新冷藏车使用新能源汽车比例原则上不低于 80%。（示范区生态环境局、交通运输局、住房和城乡建设局、济畅交通物流集团按职责分工负责）

四、推动物流开放合作

（九）加强区域周边合作。依托地缘优势，深化与晋城、洛阳、焦作等周边地区合作，协同开展干线运输、跨境物流、区域分拨、铁海联运等业务。完善省际通道网络，加快沿太行高速西

延、济洛快速通道等项目建设，提升 S307、S230 等普通公路等级，构建“高速+国道+县道”三级物流通道网络。积极融入郑州都市圈，参与中欧班列（郑州）集结中心和国际公路运输河南集结中心建设。推动空铁联运一体化，立足现有物流通道，开通“卡车航班”专线，与郑州新郑国际机场合作开展相关业务。谋划布局高铁物流节点，以高效干线运输压缩跨区域物流时间成本。开通跨区域水上客运航线，构建“豫晋联动、水陆互通”的航运网络。（示范区交通运输局、济源海关按职责分工负责）

（十）加快物流数据开放互联。推动示范区智慧物流综合服务平台融入国家级、省级物流平台，建立数据互通机制。依托河南省物流协会与省内物流平台的协调联动优势，充分发挥协会桥梁作用，推动示范区平台与郑州网络货运平台系统对接，实现济源与郑州区域的信息共享，为用户提供跨区域物流状态实时追踪查询、便捷化运费结算等高效服务。（现代服务业开发区、济畅交通物流集团按职责分工负责）

五、强化企业服务管理

（十一）培育现代物流企业。发挥示范区现代服务业“链长制”招商组作用，聚焦国际物流、冷链物流、快递电商等关键领域精准招商，引进一批产业层级高、业态模式新的物流行业龙头企业，引进新设区域性、功能性总部、运营结算中心等。促进物流企业向专精特新方向发展，培优做强“豫军”企业，鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流等领域培育特色

竞争优势。力争到 2027 年，培育全省物流“豫军”企业 5 家，3A 级以上物流企业 6 家，物流市场主体竞争力显著提升。（示范区发展改革和统计局、交通运输局、现代服务业开发区按职责分工负责）

（十二）加大投融资政策支持力度。积极争取中央预算内、国债、专项债等资金，支持物流园区、物流仓储设施、物流设施设备更新改造等重大物流项目建设。鼓励金融机构为有效降低全社会物流成本提供长期稳定融资支持，创新中小物流企业金融服务产品。（中国人民银行济源市分行、国家金融监督管理总局济源监管支局、示范区发展改革和统计局按职责分工负责）

（十三）加大仓储物流用地支持力度。支持以长期租赁、先租后让、弹性年期出让等方式供应物流及相关配套设施用地，符合划拨用地目录的可采取划拨方式供地。在符合规划的前提下，允许物流仓储用地和一类工业用地合理转换。对企业利用原有土地进行物流基础设施改造升级的，按规定予以支持。对利用自有划拨土地自行改建为物流仓储用地的，在符合规划的前提下，经批准可采取协议方式有偿使用。（示范区自然资源和规划局负责）

（十四）强化专业人才培养。推动济源职业技术学校等职业院校加强物流、采购、供应链等相关学科专业建设。积极组织参与全省物流行业职业技能大赛，支持行业协会、企业、职业院校承办物流类国家级和省级职业技能大赛。（示范区人力资源和社会保障局、教育体育局按职责分工负责）

各责任单位要按照职责分工，坚持清单化管理、项目化推进，抓好任务落实，重大问题及时报告。强化部门联动和政企沟通，用好包保服务等机制为企业提供服务，确保如期完成任务。

附件：1. 重点项目清单

2. 重点任务清单

重点项目清单

序号	项目名称	主要建设内容及规模	建设起止年限	总投资(万元)	责任单位
1	焦济洛平高铁 济源段	含高铁站一座，济源段线路总长 19.8 公里。速度值采用 350 公里/小时。	2026.08- 2029.03	370000	发展改革和统计局 交通运输局 东区管理办公室 河南城际铁路有限公司
2	S240 东移济洛 快速通道 (济源境) 项目	道路全长 18.52 公里，其中济源境长 11.95 公里，采用双向六车道一级公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，起点至荷宝高速段长 2.35 公里，路基宽 56.5 米，荷宝高速至项目终点段长 9.6 公里，路基宽 34 米。同时充分利用公路服务区、公路边坡及公路用地控制区，布设光伏、储能、充(换)电等新能源设施。	2026.12- 2028.12	168400	交通运输局 济畅交通物流集团
3	铁路专用线项目	新建专用线 2 条：金利、万洋共用铁路专用线及货场(或金利进区入厂铁路专用线)、济源市盘通仓储服务有限公司专用线；改扩建专用线 3 条：河南沁河北物流枢纽园有限公司铁路专用线(原为洛阳铁路运通集团有限公司自备车分公司专用线)、河南玉川能源有限公司专用铁路(原为济源市兴达煤炭运销有限公司专用线)、济源货场改造提升项目(原为济源货场)。	2027.01- 2029.12	100000	交通运输局 现代服务业开发区

序号	项目名称	主要建设内容及规模	建设起止年限	总投资(万元)	责任单位
4	济源玉川物流流 中心建设项目	项目总建筑面积为 24000 平方米，主要包括：建设两栋一层仓储物流转运中心，钢桁架结构建筑面积为 19000 平方米；建设一栋三层综合楼，框架结构建筑面积为 5000 平方米；建设停车场 3000 平方米；配套建设相应的供水、供电等公用工程。	2025. 10- 2026. 12	5110	经济技术开发区
5	意丰仓储智能 物流仓储建设 项目	项目占地面积约 14767 平方米，建筑面积 7982 平方米，主要建设智能物流仓库、自动化装车系统、叉车及配套的综合楼等设施。	2025. 06- 2027. 06	12000	现代服务业开发区 天坛街道办事处 丰田肥业有限公司
6	豫西北陆港 物流园项目	主要建设内容为煤炭仓储区、综合办公楼、智慧停车场、新能源充换电设施及配套设施等，打造豫西北煤炭中转站，开展智慧绿色数字煤炭集装箱运输业务实现公铁联运，提高煤炭运输效率，辐射济源及周边煤炭市场需求。	2026. 06- 2028. 06	5000	现代服务业开发区 济畅通物流集团
7	北海有色仓储 物流园项目二期	项目二期规划建设约 150 亩，总建筑面积约 90000 平方米，主要建设标准化厂房、信息中心、化验室、金融服务大厅、交易中心货运中心等配套设施。采用“数字化+智能化+网络+化”建设管理，做到“零污染、零排放”，建成涵盖质检化验、智能装卸、智慧物流、法律服务等高标准综合性的智慧仓储物流园区。	2026. 10- 2028. 12	20000	北海街道办事处
8	济源市绿色物流 补能服务中心 项目	建设 6 座重卡充（换）电站和 25 座重卡充电站。包括 249 个 320KW 直流一体充电桩（一机双枪）、22 个 400KW 直流一体充电桩（一机双枪），6 座“7+1”工位、容量为 2500kVA 重卡换电站。满足电动重卡、环卫车、渣土车的充电需求，打通绿色物流长途运输通道。	2024. 08- 2027. 12	33728	交通运输局 济畅通物流集团

序号	项目名称	主要建设内容及规模	建设起止年限	总投资(万元)	责任单位
9	济源市交能融合绿色交通物流示范项目	为进一步推动济源市绿色交通发展,支撑实现“双碳”目标,促进经济可持续发展。规划在济源高速公路南站、西站、北站、玉川站等物流主要出入口以及主要国省道沿线,建设5-8个集物流仓储、重卡充电、风电光伏储能、数字物流、汽车后市场、司乘人员服务于一体的交能融合绿色物流示范园区,最终实现进入济源市区重卡全量切换新能源,市区内最后一公里运输目标绿色化和配送集中化、数字化管理。建成后可服务2500台重型新能源货车充电。	2026.05-2028.12	32000	交通运输局 济畅交通物流集团
10	济源市至周口港绿色货运通道项目	依托G208、S243、G343、S328、G344、G230、G329等货运车流较大的干线公路,打造建设绿色物流货运通道。起点位于济源市G208济晋界,经洛阳、平顶山,到达周口中心港,全长约370公里。按每50公里设站点1处(双向2个站点),拟规划建设8处(16个)站点,主要布设光储充(换)电站及司乘人员休憩、车辆后市场服务等功能业态,既实现水路陆路有效连接,降低物流成本,推广新能源交能融合示范,同时拓展新能源市场,为企业市场化运营提供新动能。	2026.10-2029.10	24000	交通运输局 济畅交通物流集团
11	济源市国家煤炭储备基地项目	占地937亩,主要建设静态存储煤炭100万吨、动态存储800万吨的封闭化、智慧化煤炭储存仓、交割仓,配套设施分类处置等设施设备及铁路专用线、煤炭运输设备设施等。	2025.12-2027.12	210000	现代服务业开发区 克井镇人民政府 愚公集团

序号	项目名称	主要建设内容及规模	建设起止年限	总投资(万元)	责任单位
12	城市型(济源)物流一体化管理平台	统筹全市物流园区、数字货场、从业人员、运输车辆、生产企业、城市配送平台、道路等物流资源要素数据,构建市级物流车辆统一调度系统、企业集疏运系统、园区管理系统、网络货运系统,实现物流全链条的数字化深度覆盖,构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。	2026.12-2028.12	3000	现代服务业开发区 济畅通物流集团
13	济钢物流产业园项目	立足于区域产业集群需求,以“智慧化、绿色化、协同化”为核心,构建集“仓储配送、供应链管理、数字服务、产业孵化”于一体的现代化物流枢纽,建设智能仓储区、多式联运枢纽、应用5G+物联网、AI调度、数字孪生技术,打造“无人化仓储+智能配送+供应链金融”。	2026.06-2027.08	9000	高新技术产业开发区 天坛街道办事处 济源钢铁有限公司

重点任务清单

序号	任务名称	主要内容	完成时限	责任单位
1	完善多式联运体系	鼓励豫光、金马等大型企业建设统一的铁路专用线共享、共用、共管平台。开通济源至周口港货运通道专线，推动货物汽运至周口港后，经内河运输至各沿海港口，实现水路陆路有效衔接。	2030 年	交通运输局 中国铁路郑州局集团有限公司 长治物流中心济源营业部
2	提升公路货运通行效率	开展公路货运超载治理专项行动，加快推动绕城货运通道建设，分离城市交通与过境交通。	2030 年	公安局 交通运输局
3	优化物流枢纽设施网络	提升货运站场专业化水平，分级建设标准化站场，升级现有城乡结合部停车场为“物流服务站”。加快产业融合园区、北海有色仓储物流园（二期）等项目建设。	2030 年	交通运输局 现代服务业开发区 北海街道办事处
4	强化末端配送能力	支持冷链物流企业生鲜电商平台对接，共同探索“产地直发+冷链宅配”等新模式。持续推进村级快递服务站点建设，完成 150 个“一点多能”物流快递服务点建设。力争到 2027 年底，实现农村客货邮融合发展全覆盖。	2027 年	商务局 农业农村局 交通运输局
5	提升物流业与制造业融合发展水平	推动以物流为主导产业的济源现代服务业开发区提升供应链组织能力，完善济源经济技术开发区、高新技术产业开发区内物流服务“区中园”功能。高质量编制示范区现代物流业发展规划。	2027 年	发展和改革委员会 现代服务业开发区 经济技术开发区 高新技术产业开发区 高新技术产业开发区

序号	任务名称	主要内容	完成时限	责任单位
6	积极发挥物流平台作用	搭建示范区智慧物流综合服务平台，组建大宗物流、有色金属物流产业联盟。	2027 年	交通运输局 发展改革和统计局 现代服务业开发区 济畅通物流集团
7	推动物流数智化发展	提升物流园区智慧化水平，推进已建成物流园区设施设备智能化升级，配备无人驾驶货运车辆、仓储环节无人叉车设施等智能装备。	2027 年	发展改革和统计局 交通运输局
8	加快物流绿色化转型	推进实施重型货车新能源项目，力争到 2027 年重型货车新能源替代率达到 50%。鼓励邮政快递、城市快销品等领域配送车辆更换为新能源车，力争到 2027 年新能源占比达 80%以上。新增和更新冷藏车使用新能源汽车比例原则上不低于 80%。	2027 年	生态环境局 交通运输局 济畅通物流集团
9	推进物流数据开放互联	推动示范区智慧物流综合服务平台融入国家级、省级物流平台，建立数据互通机制。推动示范区平台与郑州网络货运平台系统对接。	2027 年	现代服务业开发区 济畅通物流集团
10	加大物流企业培育力度	支持将济畅通物流集团打造为现代化物流龙头企业，培优做强河南柿槟仓储物流有限公司等“豫军”企业，力争到 2027 年，培育全省物流“豫军”企业 5 家，3A 级以上物流企业 6 家。	2027 年	交通运输局 现代服务业开发区

主办：发展改革和统计局

督办：管委会办公室二科

抄送：区党工委各部门，人武部，驻济有关单位。

市人大常委会办公室，市政协办公室，中级法院，检察分院，
市法院，市检察院。

济源产城融合示范区管理委员会办公室

2025年12月31日印发
